

Questions de la consultation populaire

Vous n'êtes pas obligé(e) de répondre à toutes les questions. N'hésitez pas à préparer vos réponses à l'avance à l'aide de cette page et à l'emporter comme brouillon dans l'isoloir.

- 1- Aujourd'hui, le propriétaire de L'esplanade envisage d'agrandir sa surface commerciale. Êtes-vous favorable à une extension du centre commercial ? Oui Non
- 2- Êtes-vous d'accord avec les propositions suivantes ? (Ne répondez que pour les propositions qui ont motivé le plus votre réponse à la première question)

Propositions favorables au projet		N°
L'extension de L'esplanade embellira l'entrée Est de la Ville et s'accompagnera de la création d'un dépose-minute (<i>Kiss and Ride</i>) qui fait actuellement défaut.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	1
La dalle piétonne a un coût d'entretien élevé. Des fonctions rentables, comme l'extension de L'esplanade, doivent y trouver place pour éviter que les habitants ne financent seuls cet entretien.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	2
L'extension de L'esplanade induira une plus grande fréquentation du centre-ville et de ses commerces.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	3
L'esplanade est un succès commercial qui a dynamisé le centre de Louvain-la-Neuve. L'extension consolidera cette attractivité.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	4
L'extension de L'esplanade créera sur Louvain-la-Neuve et sa zone d'attractivité plusieurs centaines de nouveaux emplois (estimés à 400 par le promoteur).	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	5
Le projet répondra à de strictes exigences environnementales.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	6
Le projet améliorera la liaison piétonne entre le centre et les quartiers de la Baraque et Courbevoie.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	7
L'extension de L'esplanade permettra une diversification de l'offre commerciale.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	8
L'esplanade est un des rares centres commerciaux en centre-ville. Son extension limitera le risque d'une dispersion des grandes enseignes commerciales en périphérie urbaine.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	9
Grâce à l'extension de L'esplanade, la gare de Louvain-la-Neuve sera remise à neuf et les usagers seront protégés des intempéries par la couverture des quais.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	10

Propositions défavorables au projet		N°
Il n'y a pas de nécessité d'agrandir le centre commercial et d'augmenter l'offre commerciale.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	11
La dimension du centre commercial agrandi sera exagérée par rapport à la taille de Louvain-la-Neuve.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	12
Le type de commerces projetés dans l'extension de L'esplanade ne répond pas aux principes du développement durable et incite à la surconsommation.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	13
L'espace réservé au commerce dans le centre de Louvain-la-Neuve sera trop important par rapport à celui dédié aux autres fonctions.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	14
L'extension de L'esplanade nuira aux autres commerces de Louvain-la-Neuve.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	15
Les loyers pratiqués dans un tel centre commercial sont trop élevés, ce qui exclut le petit commerce.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	16
Les clients venus en train pourront passer directement de la gare au centre commercial, ce qui ne les incitera pas à fréquenter le centre-ville.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	17
Il est préférable de conserver des quais de gare à ciel ouvert.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	18
L'extension de L'esplanade entrainera un engorgement routier de la partie est de la ville.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	19
L'extension de L'esplanade créera des problèmes de parking sauvage supplémentaires.	Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/>	20